Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

/ М.Ю. Чурин
подпись *(Ф.И.О.)*

24 мая 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование образовательной программы	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок
Наименование дисциплины	**Б.1.В.Д09 Технология и организация перевозки грузов и пассажиров**
Факультет	Институт "Морская академия"
Кафедра	Кафедра логистики и маркетинга
Специальность	26.05.05 Судовождение
Специализация	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	**Очная форма обучения, часы***												**Заочная форма обучения, часы***								**Общая трудо-емкость, з.е.**
	№ семестра												**№ курса**								
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**Σ**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Σ**	
лекции								24				**24**				8				**8**	
практические занятия								24				**24**				8				**8**	
лабораторные занятия																					
контактная самостоятельная работа																					
экзамен								27				**27**				9				**9**	
самостоятельная работа								33				**33**				83				**83**	
всего								108				**108**				108				**108**	**3**

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	**Очная форма обучения**												**Заочная форма обучения**							
	№ семестра												**№ курса**							
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	
экзамен								эк								эк				
зачет с оценкой																				
зачет																				
курсовая работа (проект)																				

г. Нижний Новгород

2024

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:
ФГОС 26.05.05 Судовождение от 15.03.2018 № 191

Разработчик(и) программы А.О. Ничипорук
(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры
протокол № 11 от 7 мая 2024 г.

Заведующий кафедрой _____ / В.Н. Костров /
(должность) *(подпись)* *(Ф.И.О.)*

7 мая 2024 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.Д09	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	3

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	**Уметь**	**Владеть**
1	ПК-14.Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	ПК-14.З.1 способы определения посадки, остойчивости и напряжений корпуса при перевозках	ПК-14.У.1 определять посадку, остойчивость и напряжения корпуса при перевозках	ПК-14.В.1 навыками использования методов определения посадки, остойчивости судна при перевозках различных грузов и пассажиров
2	ПК-39.Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	ПК-39.З.1 основные принципы работы систем противопожарной безопасности и других	ПК-39.У.1 использовать знания по обеспечению безопасности членов экипажа судна и пассажиров при перевозках	ПК-39.В.1 навыками разработки рекомендаций по соблюдению технологии перевозки грузов и пассажиров с целью обеспечения их безопасности и сохранности
3	ПК-72.Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.З.1 основы организации и контроля за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.У.1 использовать знания технологии перевозки грузов, осуществления контроля за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.В.1 навыками разработки рекомендаций и принятия решений по осуществлению размещения груза на судне, контролю за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

4	ПК-73.Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса	ПК-73.З.1 теоретические основы планирования и обеспечения безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращения с ними во время рейса	ПК-73.У.1 использовать знания основ планирования и обеспечения безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращения с ними во время рейса	ПК-73.В.1 навыками разработки рекомендаций по планированию и обеспечению безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращению с ними во время рейса
5	ПК-74.Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-74.З.1 основные требования нормативной документации к проведению проверки и подготовке сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-74.У.1 проводить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках в соответствии с требованиями нормативных документов	ПК-74.В.1 навыками проведения проверки наличия дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
6	ПК-75.Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры	ПК-75.З.1 основные требования нормативной документации к оценке обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-75.У.1 проводить оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-75.В.1 навыками принятия соответствующих мер по результатам оценки обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
7	ПК-76.Способен обеспечить перевозку опасных грузов	ПК-76.З.1 теоретические основы и требования нормативной документации к организации и осуществлению перевозки опасных грузов	ПК-76.У.1 использовать знания по организации и осуществлению перевозки опасных грузов	ПК-76.В.1 навыками разработки рекомендаций по организации и осуществлению перевозки опасных грузов
8	ПК-77.Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии	ПК-77.З.1 требования нормативной документации к обеспечению поддержания судна в мореходном состоянии при перевозках грузов и пассажиров	ПК-77.У.1 использовать знания по обеспечению поддержания судна в мореходном состоянии при перевозках грузов и пассажиров	ПК-77.В.1 навыками разработки рекомендаций по обеспечению поддержания судна в мореходном состоянии при перевозках грузов и пассажиров

9	ПК-79.Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне	ПК-79.З.1 требования нормативной документации к обеспечению порядка размещения пассажиров и регулированию их питания на судне	ПК-79.У.1 использовать знания по обеспечению порядка размещения пассажиров и регулированию их питания на судне	ПК-79.В.1 навыками разработки рекомендаций по обеспечению порядка размещения пассажиров и регулированию их питания на судне
10	ПК-80.Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ПК-80.З.1 требования по обеспечению безопасности пассажиров при их перевозке, а также их информированию об этом	ПК-80.У.1 анализировать нормативно-правовые документы в области информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктажа (занятий) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ПК-80.В.1 навыками разработки рекомендаций по информированию пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности и проведения инструктаж по условиям оставления судна в аварийных ситуациях
11	ПК-81.Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам	ПК-81.З.1 требования нормативной документации к порядку оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам	ПК-81.У.1 организовать оформление багажа, регулирование погрузки, размещение и крепление багажа на борту судна, а также выгрузку и выдачу багажа пассажирам	ПК-81.В.1 навыками разработки рекомендаций по оформлению багажа, регулированию погрузки, размещению и креплению багажа на борту судна, а также выгрузке и выдаче багажа пассажирам

12	ПК-82.Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПК-82.З.1 теоретические основы технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставки пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПК-82.У.1 использовать знания организации технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставки пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПК-82.В.1 навыками организации технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставки пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости
13	УК-8Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8З.1 требования нормативно-правовых документов при перевозках грузов и пассажиров к созданию и поддержанию в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, а также при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8У.1 использовать знания по созданию и поддержанию в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды при перевозках грузов и пассажиров	УК-8В.1 навыками разработки рекомендаций по созданию и поддержанию в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды при перевозках грузов и пассажиров

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-2. Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации	A-II/1-2.1. Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

2	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-2. Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации	A-II/1-2.2. Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
3	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.2. Поддержание судна в мореходном состоянии
4	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-2. Обработка и размещение грузов на уровне управления	A-II/2-2.1. Планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращения с ними во время рейса
5	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-2. Обработка и размещение грузов на уровне управления	A-II/2-2.2. Оценка обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принятие соответствующих мер
6	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-2. Обработка и размещение грузов на уровне управления	A-II/2-2.3. Перевозка опасных грузов
7	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	A-II/2-3.1. Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе
8	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	A-II/2-3.3. Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров и эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности
9	A-II/3. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании	A-II/3-2. Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации	A-II/3-2.1. Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также обращением с ними во время рейса
10	A-II/3. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании	A-II/3-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/3-3.2. Поддержание судна в мореходном состоянии

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Очная форма обучения						Общее кол-во часов	Заочная форма обучения						Общее кол-во часов
				№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа		№ кур-са	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа	
					кол. час.							кол. час.					
1	Транспортные характеристики грузов. Методы и средства исследования и определения состояния, свойств, характеристик и показателей качества грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-72.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8													
1.1	Классификация грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1					1	4	0,5				1	1,5
1.2	Свойства грузов. Методы и средства исследования и определения состояния и свойств грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.3.	8	1					1	4	0,5				1	1,5
1.3	Линейные и объемно-массовые характеристики грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1					1	4					1	1
1.4	Методы и средства исследования и определения характеристик, показателей качества грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	0,5					0,5	4					0,5	0,5
1.5	Транспортная характеристика груза (контрольная работа 1)	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-72.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.3.	8	0,5	2				2,5	4					2,5	2,5
2	Обеспечение сохранности грузов при водных перевозках	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8													
2.1	Влияние внешней среды на качественную перевозку	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
2.2	Причины потерь насыпных или навалочных грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
2.3	Виды потерь наливных и навалочных грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
2.4	Нормы естественной убыли	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
2.5	Вредители грузов и меры борьбы с ними.	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
2.6	Регулирование теплообмена грузов с окружающей средой	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4					2	2
2.7	Оформление несохранности грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4					2	2

3	Организация водных перевозок грузов и пассажиров	ПК-74.З.1 ПК-74.У.1 ПК-74.В.1 ПК-75.З.1 ПК-75.У.1 ПК-75.В.1 ПК-77.З.1 ПК-77.У.1 ПК-77.В.1	А-II/2-3.3.	8													
3.1	Нормативно-правовые основы организации перевозок	ПК-74.З.1 ПК-74.У.1 ПК-74.В.1 ПК-75.З.1 ПК-75.У.1 ПК-75.В.1 ПК-77.З.1 ПК-77.У.1 ПК-77.В.1	А-II/2-3.3.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
3.2	Правила перевозок грузов	ПК-74.З.1 ПК-74.У.1 ПК-74.В.1 ПК-75.З.1 ПК-75.У.1 ПК-75.В.1 ПК-77.З.1 ПК-77.У.1 ПК-77.В.1	А-II/2-3.3.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
3.3	Правила пассажирских перевозок	ПК-79.З.1 ПК-79.У.1 ПК-79.В.1 ПК-80.З.1 ПК-80.У.1 ПК-80.В.1 ПК-81.З.1 ПК-81.У.1 ПК-81.В.1	А-II/2-3.3.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
3.4	Системы организации грузовых и пассажирских перевозок	ПК-79.З.1 ПК-79.У.1 ПК-79.В.1 ПК-80.З.1 ПК-80.У.1 ПК-80.В.1 ПК-82.З.1 ПК-82.У.1 ПК-82.В.1	А-II/2-3.3.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
4	Определение количества грузов при транспортировании с учетом информации об остойчивости судна, его посадке и напряжениях	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/3-2.1.	8													
4.1	Методы определения массы груза, погруженного в судно (контрольная работа 2)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/3-2.1.	8		2				2	4		1			1	2
4.2	Определение количества груза по осадке судна. Способы определения количества грузов с учетом информации об остойчивости судна, его посадке и напряжениях (контрольная работа 2)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/3-2.1.	8		2				2	4		1			1	2
4.3	Определение количества нефтеналивных грузов	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/3-2.1.	8		2				2	4		1			1	2
4.4	Оформление документации на погруженный или выгруженный груз	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/3-2.1.	8		2				2	4		1			1	2

5	Грузовой план судна: требования, порядок разработки грузового плана и производства необходимых расчетов с учетом рекомендаций ИМО и информации об остойчивости судна, его посадке и напряжениях	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1. А-II/3-2.1.	8														
5.1	Требования к грузовому плану. Порядок разработки грузового плана и производства необходимых расчетов с учетом рекомендаций ИМО и информации об остойчивости судна, его посадке и напряжениях (контрольная работа 3)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1. А-II/3-2.1.	8		2			1	3	4		1			3	4
5.2	Регулировочные и проверочные расчеты при разработке грузового плана. Идентификация опасностей, оценка рисков и принятие соответствующих мер (контрольная работа 3)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1. А-II/3-2.1.	8		2			1	3	4		1			3	4
5.3	Разработка грузового плана с применением специализированного компьютерного обеспечения (интерактивная форма обучения: компьютерная симуляция - очн.: 4 ч.; заочн.: 1 ч)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1. А-II/3-2.1.	8		2			1	3	4		1			3	4
5.4	Разработка грузового плана при перевозке наливных грузов (интерактивная форма обучения: компьютерная симуляция и разбор конкретных ситуаций - очн.: 2 ч.; заочн.: 2 ч.)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1. А-II/3-2.1.	8		2			1	3	4		1			3	4
5.5	Разработка грузового плана при перевозке навалочных грузов (интерактивная форма обучения: компьютерная симуляция и разбор конкретных ситуаций - очн.: 2 ч.; заочн.: 2 ч.)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1. А-II/3-2.1.	8		2			1	3	4					4	4
5.6	Разработка грузового плана для судна-контейнеровоза (интерактивная форма обучения: компьютерная симуляция и разбор конкретных ситуаций - очн.: 2 ч.)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1. А-II/3-2.1.	8		2			1	3	4					4	4
5.7	Разработка грузового плана для универсального судна (интерактивная форма обучения: компьютерная симуляция и разбор конкретных ситуаций - очн.: 2 ч.)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1. А-II/3-2.1.	8		2			1	3	4					4	4
6	Технология перевозки различных грузов с обеспечением безопасной эксплуатации транспортных средств и оборудования, поддерживать безопасных условий жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций. Идентификация опасностей, оценка рисков и принятие соответствующих мер	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-8З.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3. А-II/3-2.1. А-II/3-3.2.	8													

6.1	Основные свойства и правила перевозок насыпных грузов. Зерновые грузы. Соль. Методы и средства исследования и определения характеристик, показателей качества зерновых грузов и соли.	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3. А-II/3-2.1. А-II/3-3.2.	8	1				1	2	4	0,5				2,5	3
6.2	Технология перевозки строительных грузов.	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3. А-II/3-2.1. А-II/3-3.2.	8	1				1	2	4					3	3
6.3	Технология перевозки минеральных и химических удобрений, обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств и оборудования, безопасности операций и отсутствия загрязнения окружающей среды	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3. А-II/3-2.1. А-II/3-3.2.	8	1				1	2	4	0,5				2,5	3
6.4	Технология перевозок апатитового и нефелинового концентратов	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3. А-II/3-2.1. А-II/3-3.2.	8	1				1	2	4					3	3
6.5	Основные свойства и правила перевозки навалочных грузов	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3. А-II/3-2.1. А-II/3-3.2.	8	1				2	3	4	0,5				2,5	3
6.6	Перевозка хлебных грузов	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 УК-83.1 УК-8У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3. А-II/3-2.1. А-II/3-3.2.	8					2	2	4					5	5
6.7	Технология перевозки генеральных грузов. Кодекс безопасной практики размещения и крепления грузов. Обеспечение безопасной эксплуатации транспортных средств и оборудования, безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3. А-II/3-2.1. А-II/3-3.2.	8	1				2	3	4	0,5				2,5	3
6.8	Особенности перевозки лесных грузов	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3. А-II/3-2.1. А-II/3-3.2.	8	1				1	2	4					5	5

6.9	Перевозка наливных грузов	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3. А-II/3-2.1. А-II/3-2.2.	8	1				2	3	4					3	3
6.10	Технология перевозки опасных грузов. Основные свойства, правила перевозки и эксплуатация флота при перевозке опасных грузов в соответствии с установленными процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды	ПК-76.З.1 ПК-76.У.1 ПК-76.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3. А-II/3-2.1. А-II/3-3.2.	8	1				2	3	4	0,5				2,5	3

4. Карта обеспеченности дисциплины литературой (печатные и(или) электронные образовательные ресурсы)

№	Наименование источника	Год издания	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	0
2	Колик, А.В.;Грузовые перевозки.Комбинированные технологии;учебник для вузов;Колик А.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/gruzovye-perevozki-kombinirovannye-tehnologii-518843#page/1 (дата обращения: 27.01.2023) ;	2023	0

5. Лицензионное и свободно-распространяемое программное обеспечение

1	Тренажер DCHS 2000грузовых операций (Гос. контракт №07-063 от 27.06.2007)
2	Система ГАРАНТ (договор 62/16 от 01,09.2016г. (бессрочно))
3	Система КонсультантПлюс (Договор об информационной поддержке от 2 февраля 2015 года)

6. Фонд оценочных средств для проведения аттестации

ФОС (оценочные и методические материалы) оформлен отдельным документом и является неотъемлемой частью рабочей программы.

7. Помещения для проведения отдельных видов занятий

Помещение	Лабораторное оборудование, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия	№ помещения
Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571))	571
Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

8. Современные профессиональные базы данных

1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

9. Информационные справочные системы

1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

10. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

1	Электронно-библиотечная система «Лань»: http://e.lanbook.com
2	Электронно-библиотечная система «Юрайт»: https://urait.ru/
3	Электронная библиотека Издательства «Моркнига»: https://www.morkniga.ru/library/
4	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU: http://elibrary.ru

5	Электронный каталог ВГУВТ – Режим доступа: http://94.100/87/24:8080/marcweb/

11. Электронная информационно-образовательная среда с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
								2	3	4	5
					Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		
1	ПК-72. ПК-73.	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-72.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	1	текущий контроль	Контрольная работа	Контрольная работа по разделу 1 выполняется на практических занятиях в течение 4 академических часов.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения
2	ПК-14. ПК-73.	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	4	текущий контроль	Контрольная работа	Контрольная работа по разделу 4 выполняется на практических занятиях в течение 6 академических часов.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения
3	ПК-14.	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	5	текущий контроль	Контрольная работа	Контрольная работа по разделу 5 выполняется на практических занятиях в течение 5 академических часов.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения
4	ПК-14. ПК-39. ПК-76. УК-8	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 ПК-76.З.1 ПК-76.У.1 ПК-76.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	5 6	текущий контроль	Собеседование	Собеседование проводится на практических занятиях по результатам моделирования ситуаций и составления грузового плана с использованием соответствующего программного обеспечения.	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно - следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося
5	ПК-14. ПК-39. ПК-72. ПК-73. ПК-74. ПК-75. ПК-76. ПК-77. ПК-79. ПК-80. ПК-81. ПК-82. УК-8	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-72.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1 ПК-74.З.1 ПК-74.У.1 ПК-74.В.1 ПК-75.З.1 ПК-75.У.1 ПК-75.В.1 ПК-76.З.1 ПК-76.У.1 ПК-76.В.1 ПК-77.З.1 ПК-77.У.1 ПК-77.В.1 ПК-79.З.1 ПК-79.У.1 ПК-79.В.1 ПК-80.З.1 ПК-80.У.1 ПК-80.В.1 ПК-81.З.1 ПК-81.У.1 ПК-81.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3. А-II/3-2.1. А-II/3-3.2.	1,2,3,4,5,6	промежуточная аттестация	Экзамен	38 экзаменационных вопросов. Экзаменационный билет состоит из двух вопросов. Продолжительность контроля - 15 мин. на обучающегося.	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
		ПК-82.З.1 ПК-82.У.1 ПК-82.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3. А-II/3-2.1. А-II/3-3.2.								